Zpravodaj pro návštěvníky a vystavovatele veletrhů a výstav BVV

3 | 2011

fairherald

Central European Exhibition Centre

BVV Veletrhy Brno

WATENVI | AUTOSALON BRNO | MODELLBRNO | NÁRODNÍ VÝSTAVA HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT

ZÁCHRANA NA LŽÍCI BAGRU

Povodeň před pavilonem Z

Martina Sáblíková pokřtila minirýpadlo

Český obrněný transportér MPV VEGA

Život na vysoké noze

Vinařský lis a zrod knihtisku

Druhé čtvrtletí nabízí letos 12 velmi různorodých a velmi zajímavých veletržních témat. Některá jsou určena pouze pro úzkou skupinu odborníků, ale některá zejména pro širokou veřejnost

Duben je vyhrazen stavebnictví a bydlení – stavebnímu veletrhu a veletrhu interiérového designu a nábytku MOBITEX. Stavební veletrhy byly rozšířeny o developerský veletrh URBIS INVEST a veletrh komunálních technologií a služeb URBIS TECHNOLOGIE. Stavební veletrh akcentoval témata energeticky úsporného stavění, úspor energií, alternativních zdrojů energií a vytápění a „udržitelného stavebnictví“ (Green Building). Letos – jednou za tři roky – se na stavebním veletrhu představily novinky v oblasti stavebních strojů. Stavební veletrhy Brno navštívil poprvé prezident Václav Klaus.

Začátek května patří také již tradičně kardiologům a československému kardiologickému kongresu s kongresovou odbornou výstavou. Svoji premiéru měl současně veletrh technologií pro digitální tisk, signmaking a signage PRINTexpo, který tak úspěšně navázal na tradici veletrhu EmbaxPrint.

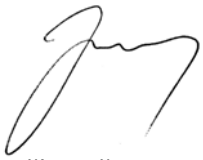
Následně se poprvé společně konaly bezpečnostní veletrhy vybavení pro armádu, policii a hasičský sbor: IDET, veletrh obranné a bezpečnostní techniky, a PYROS/ISET, veletrh požární a bezpečnostní techniky a služeb. Spojení těchto témat reaguje na integraci obranných a bezpečnostních složek v oblasti boje proti terorismu a civilní ochrany. Veletrhy navštívilo 29 tisíc návštěvníků včetně armádních delegací ze 24 zemí. Součástí byla Mezinárodní konference CATE (Community – Army – Technology – Environment) a konference „Jaká bezpečnost pro Evropu v měnícím se světě?“ se zaměřením na aktuální priority evropské bezpečnostní politiky. Ministerstvo obrany představilo „Bílou knihu o obraně“, vysvětlující koncepci Armády ČR ve střednědobém horizontu.

V kalendáři nelze přehlédnout vysoce mezinárodní odborný kongres s kongresovou výstavou na téma nerezové oceli STAINLESS, na kterou navazuje soubor veletrhů WATENVI. Ve dnech 24.–26. května se v Brně opět setkají odborníci v oboru vodohospodářství na mezinárodní vodohospodářské výstavě VODOVODY – KANALIZACE a ekologickém veletrhu ENVIBRNO.

Začátek června je vyhrazen na brněnském výstavišti automobilům – letos veletrhu AUTOSALON, který představí novinky hlavních automobilových značek na českém a slovenském trhu v oblasti osobních a lehkých užitkových automobilů. Návštěvnicky neméně zajímavou atrakcí bude výstava historických automobilů a setkání majitelů „youngtimerů“ a dále MOTORSPORT EXPO, veletrh dílů a vybavení pro motoristický sport.

Program prvního pololetí na výstavišti zakončí Národní výstava hospodářských zvířat a zemědělské techniky, která alternuje s veletrhy TECHAGRO, SILVA REGINA a ANIMAL VETEX. Tato národní výstava je celorepublikovou prezentací hospodářských zvířat, technologií pro chov, krmiva, veterinární přípravky a zemědělské techniky. Součástí odborného programu jsou národní šampionáty, předvádění a hodnocení hospodářských zvířat. Ve dnech 25.–26. 6. se bude konat 45. mezinárodní výstava psů INTERCANIS a také Mezinárodní výstava koček INTERFELIS s prodejní výstavou chovatelských potřeb PROPET.

Potěšitelný je rostoucí zájem o veletrhy – nejen ze strany vystavovatelů, ale i za strany návštěvníků, což dokazují letošní velmi dobré statistické údaje návštěvnosti. Přeji návštěvníkům našich veletrhů hodně novinek a inspirativních zážitků!



Jiří Kuliš,
generální ředitel
Veletrhy Brno, a.s.

Vydaná čísla

4 | 2010

5 | 2010

6 | 2010

1 | 2011

2 | 2011

Jak číst a prohlížet tento digitální magazín

otáčejte strany
kliknutím na roh stránky

přibližte a oddalte
kliknutím kdekoliv na stránce

video zhlédněte
stisknutím tlačítka play

fotogalerii prohlédněte
kliknutím na miniatury

sledujte další tlačítka
pro **rozšířený obsah**

používejte **záložky** v levé
části prohlížeče:

contents
zobrazte náhledy stránek

search results
zobrazte výsledky hledání
(vyhledávejte, prosím,
bez diakritiky)

saved clippings
udělejte si výstřižky
z časopisu a pošlete
známému e-mailem

www.fairherald.cz

- **VŠECHNA VYDÁNÍ interaktivního magazínu**
- **archiv PDF ke stažení**
- **profil magazínu a TEMATICKÁ ZAMĚŘENÍ jednotlivých čísel**
- **TERMÍNY vydání**
- **podmínky INZERCE**

Odebírejte fairherald!

Připojte svoji e-mailovou
adresu do čtenářské
databáze fairherald.

odeslat

Stáhněte si **fairherald** 3/2011 ve formátu PDF!

OBSAH

STAVEBNÍ VELETRHY BRNO 2011 6

ŽIVOT NA VYSOKÉ NOZE Mobilní jeřáb MK 88 7

BAGRISTKA MARTINA SÁBLÍKOVÁ 10

ZÁCHRANA NA LŽÍCI BAGRU Povodeň před pavilonem Z

ČTENÁŘSKÝ GRAND PRIX MOBITEX 14

VINAŘSKÝ LIS A ZROD KNIHTISKU 16

ČESKÝ OBRNĚNÝ TRANSPORTÉR MPV VEGA

„ZLATÝ“ SAMOPAL ŠKORPION 22

IDET & PYROS/ISET OBRAZEM 23

MOTORTECHNA Burza náhradních dílů a stroj času 24

WATENVI Pozvánka na vodohospodářský veletrh 26

VYHRAJTE LÍSTKY NA VELETRH AUTOSALON 2011

DOPROVODNÝ PROGRAM VELETRHU AUTOSALON 2011 30

ELEKTROMOBILY A HISTORICKÉ VOZY 32

MOTORSPORT EXPO Druhý ročník veletrhu motoristického sportu 34

ZA ZVÍŘATY NA BRNĚNSKÉ VÝSTAVIŠTĚ Získejte vstupenku zdarma! 36

AGRÁRNÍ VÝSTAVIŠTĚ Pozvánka na veletrh NVHZ 38

MODELLBRNO Veletrh pro nadšené modeláře 40

DJ TIËSTO ROZTANČÍ PAVILON P 41

MOŽNOSTI EXPOZICE 42

KALENDÁŘ VELETRHŮ A VÝSTAV 2011/12 44

12

18

ZADARMO

28

...N 2011

Stačí přiřadit všechna rodná města automobilek k příslušné značce. Po splnění úkolu se Vám zobrazí e-mailová adresa, na které můžete žádat o lístky.

Volné vstupenky pro 2 osoby na červnový veletrh Autosalon získá každý desátý soutěžící.

Těšíme se na setkání s Vámi na brněnském výstavišti.

Partneři vydání:

Ubytování v blízkosti výstaviště

strana 15

Dodavatel Vašeho CRM řešení

strana 27

Restaurace & Bowling & Billiard & Pétanque

strana 35

STAVEBNÍ VELETRHY BRNO 2011

Přehlídka všech oborů stavebnictví, technického zařízení budov a interiéru, letos doplněná o prezentaci regionálních inovačních strategií, investičních příležitostí a komunálních technologií a služeb zaplnila brněnské výstaviště v tradičním jarním termínu, od 12. do 16. dubna.

Souběžně se uskutečnily Stavební veletrhy Brno, veletrh interiéru a bydlení MOBITEX a veletrhy URBIS INVEST a URBIS TECHNOLOGIE. Co bylo pro tyto veletrhy specifické? Neutuchající ruch v pavilonech, proudy návštěvníků a nekončící řada atraktivních doprovodných programů.

Hlavním tématem, které se prolínalo nejen všemi výstavními expozicemi, ale i odborným doprovodným programem, byla problematika Green Building, neboli úspor energií a celkově problematiky energeticky šetrného stavebnictví k životnímu prostředí. Dalším zajímavým tématem byla největší prezentace stavebních strojů ve střední a východní Evropě.

Zmeškali jste stavební veletrhy? Přijměte naše pozvání na krátkou exkurzi.

ŽIVOT NA VYSOKÉ NOZE

Práce s mobilním jeřábem MK 88 společnosti Liebherr se příliš neliší od práce v kanceláři před obrazovkou monitoru. Posloucháte rádio, v letních dnech si dopřáváte výhod klimatizace (alespoň v jeřábu určitě) a komunikujete s kolegy. Zásadní rozdíl je v tom, že pod rukama nemáte klávesnici, ale joystick a pracujete 30 metrů nad zemí v klaustrofobicky vyhlížející kabince.

Z dálky vypadá MK 88 jako obyčejný jeřáb, který bývá neodmyslitelnou dominantou zaprášených staveništ. Při bližším průzkumu však pozorovatel zjistí, že toto žluté monstrum stojí na čtyřech nápravách velkého vozu.

Ve složené podobě vypadá MK 88 jako obvyklý autojeřáb s maximální výškou čtyřpatrového domu. Pro nezasvěceného člověka je tak přerod do provozuschopného stavu jeřábu efektivní podívanou. Stavba jeřábu, prováděná dálkovým ovládáním, trvá něco málo přes 10 minut.

Jakmile je těžké břemeno přepraveno na správné místo, může být jeřáb za stejnou dobu složen a za pomocí šestiválcového dieselu o výkonu 300 kW a dvanáctistupňové převodovky přepraven na další potřebnou pozici.

Výška háku jeřábu MK 88 je 30,2 m

objects in
monitor are
closer than
they appear
C3
C2
C1

Jeřáb pro zábavu

Stěží by si někdo pořizoval originální mobilní jeřáb MK 88 jen tak pro zábavu. Nicméně německá modelářská firma Conrad umožňuje nadšeným sběratelům mít jednu „osmaosmdesátku“ doma.

MARTINA SÁBLÍKOVÁ POKŘTILA MINIRÝPADLO

Sponzoři jsou nezbytnou součástí vrcholových sportovců. Bez jejich pomoci by touha stanout na absolutním vrcholu mohla zůstat opravdu jen u osobního přání. Taktéž olympijská vítězka Martina Sáblíková se bez této formy podpory neobejde. Mezi řadu jejích osobních sponzorů patří i společnost Phoenix-Zeppelin, která Martině poskytla možnost vyzkoušet si nejmenší rýpadlo značky Caterpillar.

Martina Sáblíková čelila po úspěších na ledové ploše ohromné mediální pozornosti. Těžko si na ni zvykala a zpočátku s ní měla problémy. „Teď už je to ale dobré a přivykla jsem si. Patří to ke mně," svěřovala se Martina na Stavebních veletrzích Brno.

Dnes si sponzorské akce užívá a jízdu na minirýpadlu si oblíbila. „Baví mě to, ať už jezdit, nebo se snažit něco vyrýpnout ze země. Myslím si, že to na něm bude bavit každého," řekla Martina po slavnostním křtu minirýpadla Cat 300.9D.

Martina Sáblíková na Stavebních veletrzích Brno

Martina Sáblíková vyjíždí zpoza opony na minirýpadlu

ZÁCHRANA NA LŽÍCI BAGRU

Obyčejný pracovní den se mu změnil během několika okamžiků. Se svým bagrem měl pracovat ve městě Chrastava, jen kousek od říčky Jeřice, když se náhle přihnala velká voda. Bagrista Josef Kučera nakonec strávil dvanáct hodin v běsnícím živlu a na lžíci bagru zachraňoval obyvatele, odříznuté povodňovou vlnou.

„Byl to ohromný proud. Nevěděl jsem, kam jedu," vzpomínal Josef Kučera na srpnové povodně v Libereckém kraji. „Voda stoupala na metr až metr a půl. Jako kdybych jezdil v řece."

Bagrista Kučera projížděl zatopenými ulicemi, hledal uvězněné osoby a převážel je na lžíci bagru do bezpečí. Od desíti hodin dopoledne do desíti hodin večer převezl 216 lidí a vyčerpán po riskantním, ale obdivuhodném výkonu odjel domů.

Starosta města Michael Canov se doslechl o hrdinském činu jistého bagristy, ale netušil, o koho šlo. Nakonec se mu podařilo Kučeru vypátrat a navrhnout ho na vyznamenání prezidenta republiky.

Demonstrační záchrana ze zatopeného domu před pavilonem Z

Josef Kučera o záchraně lidí na lžíci bagru

ČTENÁŘSKÝ GRAND PRIX MOBITEX

Na veletrhu interiéru a bydlení Mobitex, který probíhal souběžně se Stavebními veletrhy Brno, byla udělena ocenění Grand Prix Mobitex. Hodnotitelská komise pečlivě vybírala exponáty z kategorií komerční výroby – design a technologie – a nekomerční sféry studentských projektů. A nyní je na vás, čtenářích, abyste vybrali z vítězných exponátů absolutně nejlepší výrobek.

a)

Ve studentské sekci si první místo odnesla Nikoleta Šošová ze Školy užitkového výtvarnictva za Společenský stolek.

a) Společenský stolek
b) Jídelní křeslo Merano
c) La modula

b)

V komerční sekci v kategorii progresivní design získalo křeslo Merano první místo. Autorem designu je Alex Gufler, výrobce a vystavovatel firmy TON.

c)

V komerční sekci v kategorii progresivní technologie – materiál zvítězila La modula, výrobce a vystavovatel firma Jelínek, autorem návrhu je Martin Krebs.

Holiday Inn®

Oáza komfortu a špičkových služeb na Vás čeká jen pár kroků od areálu výstaviště.

Holiday Inn Brno – to pravé místo pro Váš pobyt.

Rezervace pokojů | **Business menu** | **Konferenční prostory**

HOLIDAY INN BRNO
Křížkovského 20, CZ – 603 00 Brno
Tel.: +420 543 122 111, Fax: +420 543 122 790
e-mail: reservations@hibrno.cz, sales@hibrno.cz

Člen skupiny: BVV Veletrhy Brno

www.hibrno.cz

VINAŘSKÝ LIS A ZROD KNIHTISKU

Převratné vynálezy jsou nedílnou součástí lidského pokroku. Na přelomu 18. a 19. století hrály důležitou roli v průmyslové revoluci, která se z Velké Británie rozšířila do zbytku Evropy a zahájila proces přeměny agrárních zemí. Bezpočet vynálezů a objevů znamenalo, byť to třeba v dané době nebylo zřejmé, milník lidské společnosti. Proto bychom si občas mohli, při chronickém užívání toho či onoho produktu, vzpomenout na jméno člověka, jenž danou věc objevil, vynalezl, či patentoval.

Do poloviny 15. století spadá vynález, jenž se významnou měrou podílel na růstu všeobecné úrovně vzdělanosti. Jeho autor a období vzniku (snad) nezůstává opomenuto v učebnicích dějepisu a na knihovnických školách je do hlav studentů vštěpováno stejně intenzivně jako Mezinárodní desetinné třídění. Jde samozřejmě o Johannese Gutenberga a jeho knihtisk formou inovativního písmolijectví, které pomohlo masovému šíření knih ve světě.

V Číně se tisklo kolem 9. století, o čtyři století později se asijský deskotisk dostal i do Evropy, nicméně byl to právě mohučský rodák, jenž zrealizoval tuto efektivní metodu tisku. Zaměstnání zlatníka, brusiče drahokamů a zrcadel přivedlo Gutenberga na myšlenku odlévat každý znak z kovu, čímž umožnil jejich opakované využívání pro nejrůznější typy dokumentů. Tištění pak probíhalo na upraveném vinařském lisu.

Gutenberg tím odstartoval revoluci v knihtisku. Do té doby existoval jen deskotisk, čili pracně vyřezávané desky stránek, což spolu s písemnými knihami vyhánělo cenu knih do závratných výšin. Gutenbergův knihtisk zpřístupnil jinak drahé knihy širokému obyvatelstvu. Jejich cena klesla a každý si je mohl dovolit. Prvním „bestsellerem“ byla samozřejmě Bible a její překlady.

Jakmile se knihtisk roznesl do celého světa, časem stoupala poptávka po ještě rychlejším a kvalitním tisku. V druhé polovině 20. století převzal vůdčí roli ofsetový tisk, jenž je dodnes nejběžnější tiskařskou technikou.

V posledních letech prochází tiskařský průmysl relativní krizí – a za všechno může internet, potažmo digitální svět. Nicméně stejně jako se kdysi říkalo, že televizemi v domácnostech přijdou kina o diváky (a zatím se drží i proti nejvážnějšímu konkurentovi – opět internetu), i tiskařský průmysl bude navždy představovat nepostradatelnou informační hodnotu. Z pohledu čtenáře (knihomola) je příjemnější vyrazit za slunečného počasí do parku s knihou v ruce než se čtečkou knih v kapse, jejíž obrazovka se v záři slunečních paprsků leskne a při nešťastném zapomenutí na lavičce se s ní, na rozdíl od knihy, může majitel rozloučit…

Tiskové technologie obsadily pavilon V

Ve dnech 3.–6. května probíhal 26. ročník veletrhu technologií pro tisk, signmaking a signage PRINTexpo, který navázal na tradici veletrhu EmbaxPrint. Veletrh lákal na přední firmy z oblasti digitálních tiskových technologií, nové obory signmaking a signage, novinky a trendy ve výrobě reklamy, bohaté doprovodné programy, vzdělávání a diskuse s odborníky, ukázky trendů u světových výrobců tiskových strojů a řešení přímo na stáncích v rámci kompletní strategie Workflow obrazových dat.

ČESKÝ OBRNĚNÝ TRA

LEPŠÍ NEŽ PANDUR?

Vozidlo VEGA má lepší balistickou ochranu než Pandur

NSPORTÉR MPV VEGA

Společnost SVOS představila na Mezinárodním veletrhu obranné a bezpečností techniky IDET svou horkou novinku – pancéřové vozidlo MPV Vega, které je ryze českým výrobkem. Prozatím existují tři kusy, ale vývoj dál pokračuje a potencionální kupci zbystřili pozornost. „Musíme dávat hodně peněz do vývoje, neboť v této branži musíte být konkurenceschopní, přesvědčit zákazníka. Přeci jen dodáváme výrobky, které mají chránit život," zahájil povídání o vozidlu MPV Vega ředitel společnosti SVOS, ing. Jaroslav Černý.

K čemu pancéřové vozidlo MPV Vega slouží a jaké jsou jeho přednosti?
Vozidlo jsme vyvíjeli za účelem ochrany přepravovaných osob a materiálu, a to ve velice náročných terénních a klimatických podmínkách. V porovnání se stejnými typy jsou předností Vegy balistická odolnost, vysoká užitečná váha, to znamená množství materiálu k přepravě, a schopnost pohybu těžkém terénu.

Co bylo impulsem ke vzniku vozidla? Bylo vyvinuto na zakázku, nebo z iniciativy společnosti SVOS?
Vozidlo jsme vyvinuli z iniciativy naší společnosti. Impuls nám dodal zákazník, který požadoval onu bezpečnou přepravu osob a schopnost pohybu ve špatném terénu.

Kolik kusů byla zatím vyrobeno?
Výrobu rozdělujeme podle výbuchových a balistických zkoušek, tudíž v tuto chvíli máme vyrobené tři kusy – a stále je podrobujeme tvrdým zkouškám.

Projevila se již poptávka po Veze?
Jednáme s případnými zájemci, ale veškeré obchody se uzavírají až po provedení zkoušek. Zákazníkům musíme předvést, že vozidlo opravdu dokáže to, co inzerujeme.

Jak technicky a finančně náročný byl vývoj vozidla?
Na vozidle pracujeme od roku 2007. Náročnost je veliká, náklady se pohybují v několika desítkách milionů korun, přičemž naše firma do vývoje hodně investovala. Také nám v oblasti výzkumu velice pomohla Česká republika, konkrétně Ministerstvo průmyslu a obchodu a Ministerstvo obrany, které nám pomohlo připravit balistické materiály.

Kdo všechno se ještě na vývoji podílel?
Vozidlo je vyrobeno v České republice za použití nejlepšího tuzemského materiálu. Podvozek byl navržen ve spolupráci se společností Tatra. Nástavba včetně výbavy je konstruována a vyvíjena v naší společnosti za spolupráce ostatních podniků, jako jsou školy a výzkumná centra, což bylo podporováno právě ministerskými granty.

Lze určit cenu za jedno vozidlo Vega?
Cena je ovlivněna výbavou a stupněm odolnosti. Vegu můžeme dodávat v provedení od druhého až po čtvrtý stupeň odolnosti. Stěží lze říci přesnou cenu, nicméně do 20 milionů korun se Vega vejde.

Jakou má Vega pancéřovou odolnost?
V základní verzi vydrží vysoké napadení protitankovými střelami, ustojí i napadení explozivním materiálem. V tomto případě deklarujeme druhý stupeň odolnosti. Abychom zabezpečili ochranu lidí a materiálů, konkrétní formu ochrany vozidla nesdělujeme. Kdyby ji nepřítel znal, mohl by toho využít.

Vozidlo Vega bylo srovnáváno s obrněným transportérem Pandur, nejsou to ale zcela odlišné stroje?
Vegu všeobecně nelze porovnávat s Pandurem. Jde srovnávat dílčí části a určité parametry. Například Vega se v náročnosti terénu nemůže měřit s Pandurem, naopak v balistické ochraně je Vega v tomto momentě lepší. Můžeme srovnávat konkrétní ukazatele, ale jinak se účel těchto vozidel liší.

Máte zájem představit Vegu České armádě a případně jí vozidla prodávat?
Určitě máme zájem, proto jsme na veletrhu IDET vystavovali. Byli bychom rádi, kdyby Česká armáda vozidlo využívala. Co si budeme povídat, armáda nakupuje za peníze daňových poplatníků a naší českou výrobou by se peníze vracely. Jestliže chceme nabízet něco na světové úrovni, v prvé řadě to budeme nabízet vlastním lidem.

Ing. Jaroslav Černý o transportéru VEGA

„ZLATÝ“ SAMOPAL ŠKORPION

Mezinárodní porota vybrala v expozicích veletrhu IDET dvě desítky vynikajících výrobků, kterým udělila tradiční prestižní ceny IDET NEWS. V kategorii Zlaté prestižní ceny uspěl i samopal CZ SCORPION EVO 3 A1 České zbrojovky.

Škorpion je lehká automatická zbraň ráže 9x19 mm, která může střílet jednotlivými ranami, třírannými dávkami a neomezenými dávkami.

Nový Škorpion má masivní dynamický závěr a kladívkový bicí mechanismus s automatickou blokovou pojistkou úderníku a střílí z přední polohy závěru, což dává ideální předpoklady k dosažení vysoké přesnosti. Samopal je vyroben z odolného konstrukčního polymeru, díky tomu má bez zásobníku hmotnost 2,77 kg. Zkoušky ukázaly, že díky promyšlené konstrukci dokáže nový Škorpion vystřílet 600 ran v kuse bez jakéhokoliv poškození a navíc bez toho, aby střelec musel používat rukavice.

Na zvláštní požadavek lze k tomuto typu Škorpionu dodávat širokou paletu příslušenství, například účinný tlumič hluku výstřelu, několik typů svítilen, laserové značkovače, taktické rukojeti apod.

CZ SCORPION EVO 3 A1

IDET & PYROS/ISET

OBRAZEM

MOTORTECHNA

BURZA NÁHRADNÍCH DÍLŮ A STROJ ČASU

Vstup do západní části brněnského výstaviště, kde se konala tradiční jarní Motortechna Brno, lemovaly plechové cedule s logy značek Ferrari, Lotus, Škoda, Jawa, Schell, Total, atd. Za stánkem tohoto specializovaného prodejce se rozprostíraly na volné ploše další a další stánky drobných prodejců dílů historických vozidel. Nicméně teprve při vstupu do pavilonu Z se člověk duševně ocitl v minulém století, kdy veřejné komunikace brázdily automobily a motocykly dnes označované jako „oldtimery“.

Venkovní pach starého oleje a s korozí bojujícího železa vystřídal při vstupu do pavilonu Z lesk pestrobarevného zástupu historických vozidel, rozestavěných po obvodu kulatého pavilonu. Jeho centru pak dominovali prodejci, kteří by měli venku v případě deště nemalé problémy. Návštěvníkům nabízeli knihy, které v knihkupectví již nenajdete, skvostné modely, tematická trička a samozřejmě řadu dalších součástek do restaurovaných miláčků.

Kdo jarní Motortechnu nestihl, nemusí zoufat, za půl roku znovu naplní prostory brněnského výstaviště – tentokrát jako podzimní Motortechna.

MotorTechna: Z původně čistě veteránské burzy se stalo místo setkávání milovníků historických strojů.

VODOVODY - KANALIZACE 2011

17. mezinárodní vodohospodářská výstava

ENVIBRNO

17. mezinárodní veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí

Veletržní témata

- Vodní hospodářství
- Zpracování a využití odpadů
- Environmentální technologie

WATENVI

Mezinárodní vodohospodářský a ekologický veletrh

24.–26. 5. 2011

Brno – Výstaviště

www.watenvi.cz

Pořadatel výstavy
VODOVODY – KANALIZACE 2011

SOVAK
SDRUŽENÍ OBORU VODOVODŮ A KANALIZACÍ ČR

Růst obratu, produktivity a spokojenosti zákazníků.
To jsou imperativy současnosti!

Objednejte si bezplatnou konzultaci

Zaměřujeme se na soustavnou podporu vysoce efektivních marketingových, obchodních a servisních procesů. Úspěch je v dokonalém zvládnutí Vašich interních procesů a ve vedení každého pracovníka k odpovídajícímu výkonu!

Vzájemná spolupráce a využití našeho CRM systému Vám umožní:

– výrazně zvýšit účinnost prodeje přímým řízením obchodní síly
– zrychlit obchodní procesy v souladu s očekáváním zákazníků
– získat přístup na zákaznická data a přehled o trhu kdykoli a kdekoli

Přesvědčte se na našem demu, jak je to jednoduché

Rádi bychom Vám ukázali praktické využití zákaznické databáze. Jsme připraveni poskytnout Vám instalaci tohoto systému na čtvrtletí zdarma a spolupracovat s Vámi na optimálním nastavení Vašich zákaznicky orientovaných procesů.

Pokud Vás naše nabídka zaujala, kontaktujte nás na www.update.cz

Update

NAVŠTIVTE S NÁMI ZADARMO AUTOSALON 2011

Stačí přiřadit všechna rodná města automobilek k příslušné značce. Po splnění úkolu se Vám zobrazí e-mailová adresa, na které můžete žádat o lístky.

Volné vstupenky pro 2 osoby na červnový veletrh Autosalon získá každý desátý soutěžící.

Těšíme se na setkání s Vámi na brněnském výstavišti.

AUTO SALON
BRNO MOTOR SHOW

4.–9. 6. 2011
Brno – Výstaviště

www.autosalonbrno.cz

Zwickau

Seoul

Barcelona

Audi

KIA MOTORS

SEAT

Paříž	Detroit	Blackpool
Hornsey	Rüsselsheim	Valentigney
Hamamatsu	Mladá Boleslav	Wolfsburg

Nevyhráli jste vstupenky na Autosalon Brno 2011?
Získejte alespoň slevu na vstupném!

MOJE AUTO
MOTORISTICKÁ ANKETA

V rámci Autosalonu Brno 2011 je poprvé vyhlášena motoristická anketa s názvem MOJE AUTO 2011. Cílem ankety je zmapovat preference spotřebitelů při koupi nového vozidla. Vyplněním jednoduchého motoristického dotazníku k anketě „Moje auto“ získáte automaticky slevu na vstupném a zapojíte se do slosování a atraktivní ceny!

Více informací najdete na
www.autosalonbrno.cz

Soutěž BRNOSAFETY MEDIAPRIX 2011

Cílem soutěže BRNOSAFETY MEDIAPRIX 2011 je ocenit média působící v České republice, která se pravidelně věnují tématu zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Soutěž je vyhlašována pro jednu společnou soutěžní kategorii, která je určena pro všechny typy médií, tj. pro televizi, rozhlas, internet a tisková periodika. Současně je cílem pořadatelů soutěže upozornit soutěží na závažný celospolečenský problém, kterou je bezpečnost silničního provozu.

Cena vítězi soutěže bude předána na slavnostním galavečeru dne 3. 6. 2011 na brněnské radnici. Tuto slavnostní akci pořádají Veletrhy Brno, a.s., při zahájení letošního ročníku automobilového veletrhu AUTOSALON BRNO (3.–9. 6. 2011).

Podrobnější informace k soutěži MEDIAPRIX BRNOSAFETY 2011

ŽENA A AUTO

Autosalon v Brně cílí také na ženy!

Mezinárodní veletrh osobních automobilů Autosalon Brno 2011 se i letos zaměří také na ženy-řidičky v jednom ze svých doprovodných programů s názvem „ŽENA A AUTO“. Tento program poběží po celou dobu veletrhu, tedy od 4. do 9. června. Kromě testovacích jízd speciálně určených ženám se můžete těšit na módní přehlídky a taneční vystoupení, kosmetické poradenství a celou řadu tematických přednášek. Navíc si zdarma budete moci nechat vyšetřit Váš zrak od očních specialistů. Relaxovat pak můžete v Coffee Clubu u výborné kávy připravené našimi nejlepšími českými baristy. Každodenně budou na pódiu probíhat soutěže o zajímavé ceny, jako například navigace, sport testery, kosmetiku a další velká překvapení.

Co ženy na autech nejvíce ocení, bude opět zjišťovat anketa „Lady Car 2011“ o ideální vůz pro ženu. V minulých letech si srdce ženských celebrit získalo sportovní Audi S5, prostorné a bezpečné Volvo XC60 a návštěvnice Autosalonu nejvíce nadchl moderní design vozu Kia Soul. Jaký automobil zvítězí letos v červnu, můžete ovlivnit také Vy. Anketní lístky budou slosovatelné o atraktivní ceny!

POZOR ELEKTŘINA!

ELEKTROMOBILY NA AUTOSALONU BRNO 2011

Pasivní bezpečnost automobilu Smart pomineme. Toto městské vozítko patří víc do rušných ulic velkých měst než na rychlostní silnice a dálnice. A k pojížďkám na krátkou vzdálenost se hodí i elektromotor, který je s vozem Smart spjat mnohem více, než se na první pohled může zdát.

Smart se spalovacím motorem spatřil světlo světa v roce 1998, ale až po devíti letech neobломného přesvědčování automobilky Mercedes-Benz dokázal Nicolas Hayek, autor myšlenky elektromobilu Smart, prosadit svou. Z výrobní linky sjel první elektromobil Smart v roce 2007, načež uspokojující poptávka veřejnosti přesvědčila automobilku Mercedes-Benz o dalším vývoji elektronického vozítka.

Testování elektromobilů

Jízdní vlastností a výkon elektromotoru Smart si budete moci vyzkoušet i na vlastní kůži. Smart spolu s automobilkami Citroen a Peugeot představí na Autosalonu Brno 2011 svá „zelená“ vozidla. Dobrý pocit z bezemisní jízdy ve Smartu o výkonu 30 Kw, maximální rychlosti 100 km/h a dojezdu 140 km určitě bude stát za to.

Kde můžu „natankovat“?

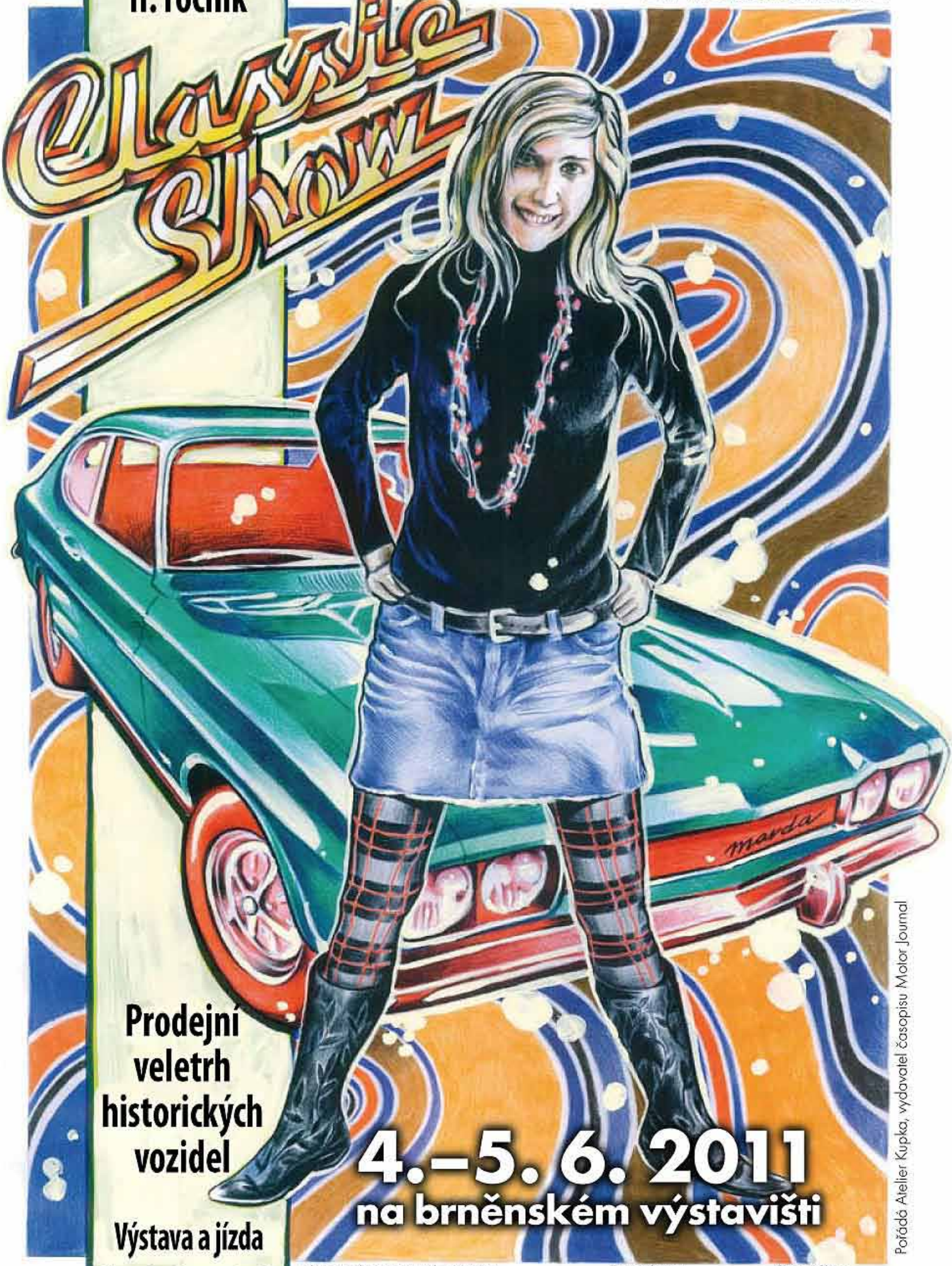
Síť nabíjecích stanic zatím není rozšířená jako síť čerpacích stanic, ale pokud si uhlídáte stav baterie, potíže vám nehrozí. Díky společnosti Google není problém najít na mapě České republiky nejbližší nabíjecí stanici, navíc iniciativy se chopila i skupina ČEZ, která plánuje mít do roku 2013 kolem 200 nabíjecích stanic.

Se svou troškou do mlýna přichází i společnost ABB, která představila rychlonabíjecí stanici. Dobíjením elektromobilu o výkonu 50 kW tak strávíte cca 15 minut, a to na 80 % kapacity akumulátoru. Ani ABB si nenechá ujít příležitost představit návštěvníkům Autosalonu Brno svůj nejnovější přírůstek do rodiny energetických technologií.

II. ročník

www.ClassicShow.cz

Classic Show



Prodejní veletrh historických vozidel

Výstava a jízda Classic Show Rally

4.–5. 6. 2011
na brněnském výstavišti

Pořádá Atelier Kupka, vydavatel časopisu Motor Journal

Akce se konají pod záštitou primátora statutárního města Brna Romana Onderky

Za podpory statutárního města Brna

B R N O

Classic Show je součástí akce

AUTO SALON
BRNO MOTOR SHOW

MOTOR SPORT EXPO
PROFESSIONAL

Mezinárodní veletrh dílů a vybavení pro motoristický sport

7.–8. 6. 2011
pavilon G, Brno – Výstaviště

Jediný, specializovaný veletrh ve střední Evropě určený pro dodavatele dílů, vybavení a příslušenství v oboru motoristického sportu. Veletrh je součástí veletrhu Autosalon Brno 2011.

Veletrh Motorsport expo je novinkou ve veletržním kalendáři v České republice. Při jeho zařazení vycházíme z dobrých zkušeností v zahraničí. Hlavně ve Velké Británii a v Německu mají podobné akce již mnoholetou tradici. Motoristický sport v našich zemích dlouhodobě patří mezi jedno z nejpopulárnějších sportovních odvětví a jeho slavná historie sahá daleko do minulosti. Paleta příznivců tohoto oboru je pestrá a početná. Cílem naší akce je nabídnout profesionálům v oblasti motorsportu komunikační platformu a prostor pro setkání na jednom místě.

Óda na motorsport

BOWLING stodola

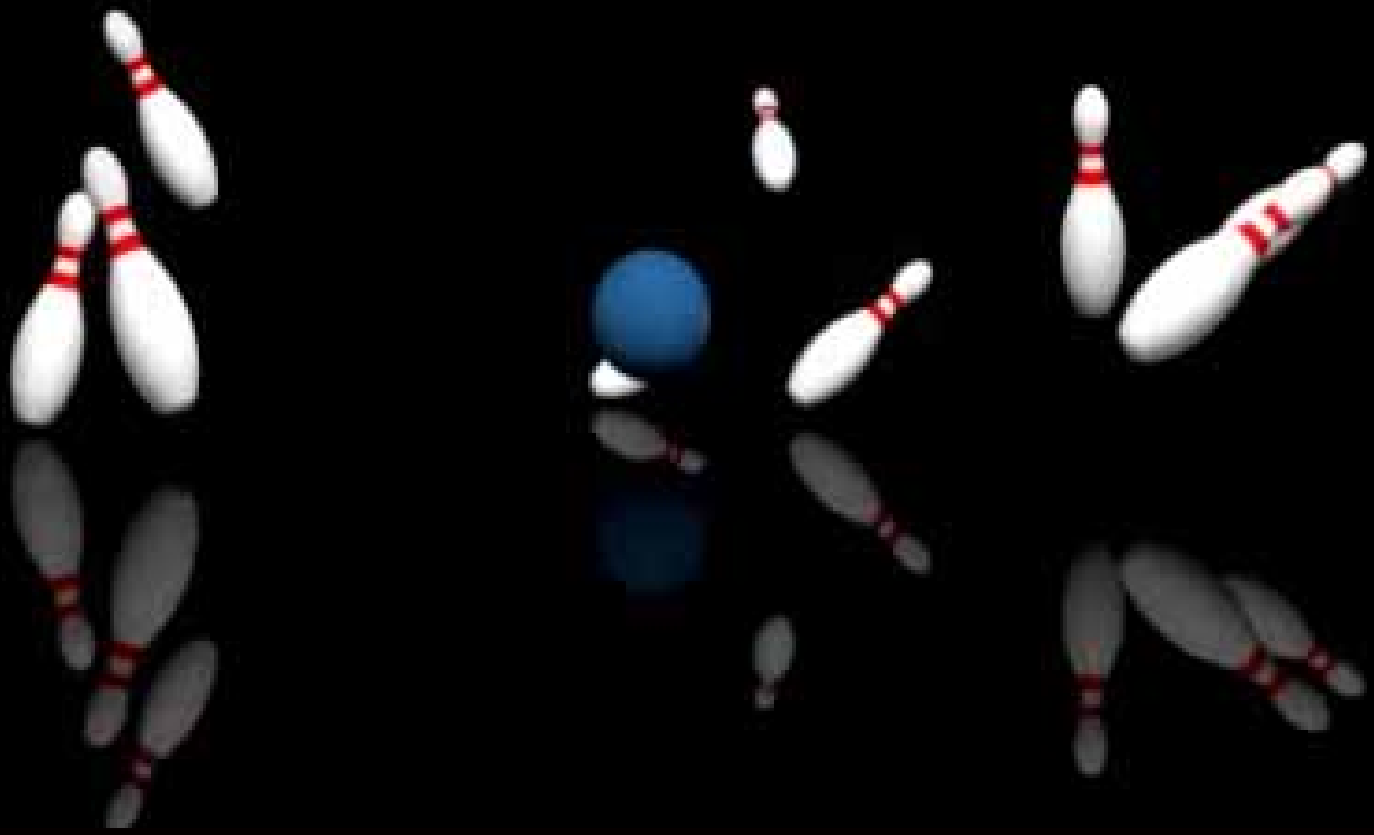
Pro veřejnost

Přijďte si k nám zahrát bowling na osmi profesionálních drahách, kulečník, pétanque nebo jen tak posedět v naší restauraci, v letních měsících také na příjemné zahrádce. Nabízíme široký výběr teplé a studené kuchyně, v pracovní dny podáváme polední menu. Využít můžete rovněž služeb našeho BowlingProShopu.

Pro firmy a větší skupiny

Kapacita restaurace o 80 místech a dalších 48 míst k sezení u bowlingových drah přímo vybízí k pořádání firemních akcí, teambuildingů, oslav a společenských setkání. Rádi Vám zorganizujeme turnaj v bowlingu či pétanque včetně veškerého občerstvení a zajištění pohárů pro vítěze.

Objednávejte zde: mrazkova@bowlingstodola.cz



Kde nás najdete?

V klidné části Brna, v Komíně, 5 minut autem od centra a brněnského výstaviště, na ulici Podveská 22.
Bezproblémové parkování přímo u objektu je samozřejmostí.

mapa »

tel.: 775 994 993, e-mail: info@bowlingstodola.cz

www.bowlingstodola.cz

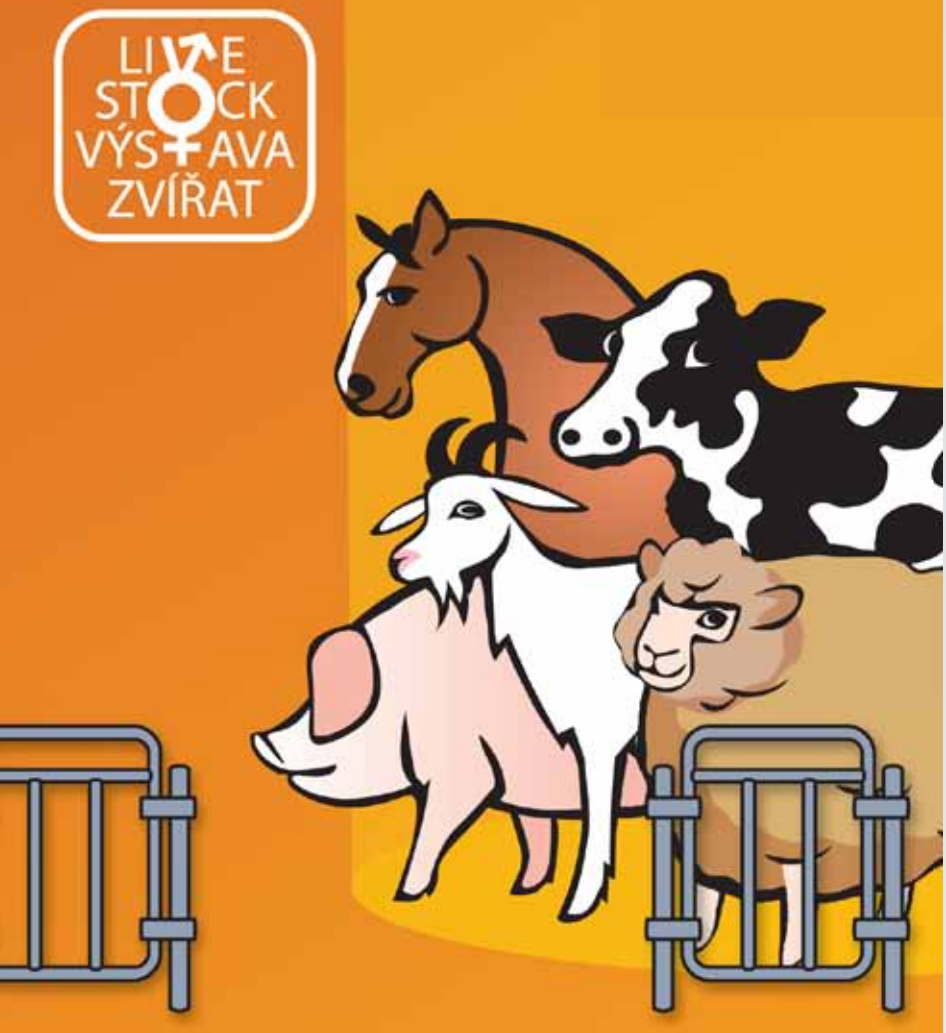
ZA ZVÍŘATY NA BRNĚNSKÉ VÝSTAVIŠTĚ

ZÍSKEJTE VSTUPENKU ZDARMA!

Stačí přiřadit názvy zvířat ke správné stopě. Po splnění úkolu se Vám zobrazí e-mailová adresa, na které můžete žádat o lístky.

Volné vstupenky pro 2 osoby na červnovou Národní výstavu hospodářských zvířat a zemědělské techniky získá každý desátý soutěžící.

Těšíme se na setkání s Vámi!



NÁRODNÍ VÝSTAVA HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT A ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY
23. – 26. 6. 2011 BRNO – VÝSTAVIŠTĚ

Kráva domácí

Kůň domácí

Králík domácí

Pes domácí

Ovce domácí

Kalous ušatý

Koza domácí

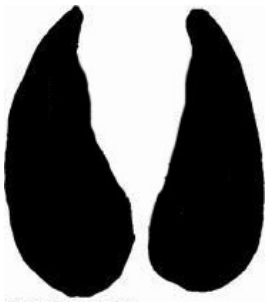
Kočka domácí

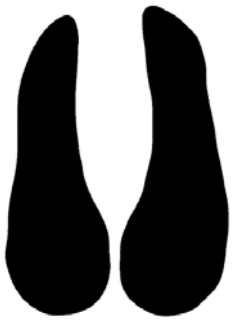
Kachna divoká

Prase domácí

Potkan obecný

Tyranosaurus Rex





VÝSTAVIŠTĚ PLNÉ ZVÍŘAT

Areál brněnského výstaviště bude patřit koncem června především zvířatům. V mo hospodářská i zájmová. V termínu 23.–26. 6. se zde koná Národní výstava hospoda PROPET, Mezinárodní výstava psů INTERCANIS a Mezinárodní výstava koček INT

Italští „kadeřníci“ holštýnských krasavic

Chcete si zkusit podojit kozu?

Velká psí podívaná

Kočičí šampióni na výstavě INTERFELIS

Psí parkury aneb INTERCANIS AGILITY

Exhibiční skoky i elegantní kočáry

oderních pavilonech a na volné ploše budou vystavena a předvedena v akci zvířata
ářských zvířat a zemědělské techniky, Mezinárodní výstava chovatelských potřeb
TERFELIS.

MODELLBRNO 2011

MODELLBRNO je setkání plastikových modelářů a soutěžní výstava. Akce se pravidelně účastní zástupci mnoha českých a zahraničních modelářských klubů i řada prodejců modelářského zboží. Vystavené modely přijdou zhlédnout tisíce návštěvníků z řad široké veřejnosti.

Novinkou je rozšíření programu i na páteční odpoledne. Páteční program (od 14.00 do 19.00 hod.) je určen pouze pro modeláře, kluby a prodejce. Sobotní program zůstává beze změn, vstupné pouze na sobotu je 50 Kč.

MODELLBRNO 2010

17.–18. června 2011
pavilon B
Brno – Výstaviště

www.modellbrno.cz

TIESTO

CLUB LIFE

Sterbinszky /HU
Barnes & Heatcliff /AT
LayDee Jane /CZ
Michal Poliak /CZ

EVROPA 2

BRNO
17/6/2011
BVV-Pavilon P

WWW.TIESTO.CZ

NRG BONUSVISION MOSP

MOŽNOSTI EXPOZICE

Snahou každého vystavovatele je co nejvíce upoutat pozornost návštěvníků. Co však nejvíce vyvolává zájem u kolemjdoucích? Zpravidla to bývá originální prezentace firmy a kreativní zpracování expozice. Než však začnete jako vystavovatelé řešit architekturu a design, měli byste brát v úvahu následující otázky: Jakou polohu v pavilonu vaše expozice zaujímá? Jaké možnosti skrývají jednotlivé typy expozic? Jakým způsobem rozdělit vnitřní prostor expozice do funkčních částí?

Která expozice realizovaná společností Veletrhy Brno, a.s., na Stavebních veletrzích Brno a veletrhu Amper se Vám nejvíce líbí?

a) Schiedel
b) FerreroLegno
c) P.M.H. – Invest & Trade
d) Prefa Brno

Více informací o službě najdete zde >>

Zpravodaj pro návštěvníky a vystavovatele
veletrhů a výstav BVV
www.bvv.cz

Ročník: II
Číslo: 3/2011
Periodicita: 6 vydání ročně
Forma: elektronický magazín
MK ČR E 19442

Pro a.s. Veletrhy Brno vydává:
EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, CZ-648 03, Brno
www.expodata.cz

Adresa redakce:
EXPO DATA spol. s r.o.
Výstaviště 1, CZ-648 03, Brno

Šéfredaktor:
Aleš Sirný
Tel.: +420 725 444 049
E-mail: sirny@expodata.cz

Manažer inzerce:
Robert Hrubeš
Tel.: +420 724 164 264
E-mail: hrubes@expodata.cz

Redakční rada:
David Pokorný, Markéta Kamenická,
Jana Hraběová, Alena Křečková,
Jana Tyrichová, Jan Šmíd, Jan Táborský

Odpovědný grafik:
Petr Fajkoš
Tel.: +420 541 159 374
E-mail: fajkos@expodata.cz

Zpracování elektronického časopisu:
ZEEN, spol. s r.o.
Sokolská 15, 120 00, Praha 2
www.zeen.cz

www.fairherald.cz

Copyright:
EXPO DATA spol. s r.o.
Veletrhy Brno, a.s.

Obsah elektronického časopisu fairherald je chráněn autorským zákonem. Kopírování a šíření obsahu časopisu v jakékoli podobě bez písemného souhlasu vydavatele je nezákonné. Redakce neodpovídá za obsah placené inzerce a za obsah textů externích redaktorů.

KALENDÁŘ VELETRHŮ A VÝSTAV 2011/2012

2011 květen–prosinec

24.–26. 5.	**VODOVODY-KANALIZACE**
24.–26. 5.	**ENVIBRNO**
4.–9. 6.	**AUTOSALON BRNO 2011**
7.–8. 6.	**MOTOSPORT EXPO 2011**
18. 6.	**MODELLBRNO**
23.–26. 6.	**Národní výstava hospodářských zvířat a zemědělské techniky**
24.–26. 6.	**PROPET**
25.–26. 6.	**INTERCANIS**
25.–26. 6.	**INTERFELIS**
21.–23. 8.	**STYL**
21.–23. 8.	**KABO**
2.–3. 9.	**Zelený svět 2011**
17.–18. 9.	**Moravskoslezská národní výstava psů**
3.–7. 10.	**MSV 2011**
3.–7. 10.	**Transport a Logistika**
12.–14. 10.	**EXPODENT** (Praha)
18.–21. 10.	**WOOD-TEC**
18.–21. 10.	**Medical Fair Brno/ Rehaprotex**
29. 10.	**MotorTechna Brno**
1.–4. 11.	**GAUDEAMUS**
4.–5. 11.	**VENIA**
10.–13. 11.	**SPORT Life**
10.–13. 11.	**Bike Brno**
10.–13. 11.	**boat Brno**
10.–13. 11.	**Caravaning Brno**
19.–20. 11.	**MINERÁLY BRNO**
9.–18. 12.	**VÁNOČNÍ TRHY**
Celoročně	**Stavební centrum EDEN 3000**

2012 leden–květen

12.–15. 1.	**GO**
12.–15. 1.	**REGIONTOUR**
4.–5. 2.	**Mezinárodní výstava psů**
14.–16. 2.	**STYL**
14.–16. 2.	**KABO**
24.–26. 2.	**OPTA**
28. 2.–2. 3.	**SALIMA**
28. 2.–2. 3.	**MBK**
28. 2.–2. 3.	**INTECO**
28. 2.–2. 3.	**VINEX**
28. 2.–2. 3.	**EMBAX**
7.–11. 3.	**MOTOSALON 2012**
8.–11. 3.	**PRODÍTĚ**
8.–11. 3.	**RYBAŘENÍ**
8.–11. 3.	**ITEA BRNO**
8.–11. 3.	**MODELÁŘ**
18.–22. 3.	**TECHAGRO**
18.–22. 3.	**ANIMAL VETEX**
18.–22. 3.	**SILVA REGINA**
18.–22. 3.	**BIOMASA**
3.–6. 4.	**AMPER**
3.–6. 4.	**OPTONIKA**
7. 4.	**MotorTechna Brno**
24.–28. 4.	**IBF**
24.–28. 4.	**SHK BRNO**
24.–28. 4.	**MOBITEX**
24.–28. 4.	**URBIS TECHNOLOGIE**
24.–28. 4.	**URBIS INVEST**
13.–16. 5.	**20. výroční sjezd České kardiologické společnosti**
22.–24. 5.	**VODOVODY-KANALIZACE**
22.–24. 5.	**ENVIBRNO**

Změna termínů vyhrazena

www.bvv.cz/kalendar